



CONVENÇÕES DO PROJETO	
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO EXISTENTE
	REBAIXO DE CALÇADA-TRAVESSIAS
	CICLOVIA
	MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO(MCC)
	SUPORTE TIPO S-1
	SUPORTE TIPO S-6

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:
A implantação da ciclovia ocorrerá através da planilha de locação (projeto planimétrico) e das seções transversais (projeto altimétrico) apresentado no projeto geométrico da estação 0+000 até a estação 0+870. É a partir da estação 0+870 até o seu término o projeto altimétrico ocorrerá no nível do pavimento do passeio, canhão e da via existente.

REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
<div>PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP</div> <div></div>			
PROJETO DE MOBILIDADE URBANA Eduardo Leite - Prefeito Municipal Jan Solde - Secretário Executivo da UGP			
PRÓJETO: INCORP CONSULTORIA E ACESSORIA LTDA.		ARQUIVO: MUC-01-PESCRO2.dwg	
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGR. JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 008346/RJ		DATA: JAN/2015	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DA CICLOVIA		ESCALA: 1:500	
TÍTULO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RJ		REVISÃO: R02	
AVENIDA DUQUE DE CAXIAS		FABRICAÇÃO: 01/09	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DA CICLOVIA			